DERWENT-ACC-NO:

1992-335714

DERWENT-WEEK:

199241

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE:

Transparent resin baseboard with improved

scratch

resistance for e.g. car windscreens - has

inorganic thin

film consisting of silicon-nitrogen cpd. and

amorphous

carbon@ on the surface

PATENT-ASSIGNEE: NISSAN MOTOR CO LTD[NSMO]

PRIORITY-DATA: 1991JP-0021487 (January 23, 1991)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO

PUB-DATE

LANGUAGE

PAGES MAIN-IPC

C08J 007/04

JP 04239537 A

August 27, 1992

N/A

003

APPLICATION-DATA:

PUB-NO

APPL-DESCRIPTOR

APPL-NO

APPL-DATE

JP 04239537A

N/A

1991JP-0021487

January 23, 1991

INT-CL (IPC): B32B009/00, B32B027/06, C08J007/04

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 04239537A

## BASIC-ABSTRACT:

Base board with an inorganic thin film which consists of at least a cpd. of

 $\operatorname{SiyNz}$  (y not more than 3, z not more than 4) and amorphous C formed on the

surface is new.

As the transparent base board, polycarbonate, acrylic resin, etc. are cited.

The inorganic thin film is formed on the surface of the base board by  ${\bf vacuum}$ 

deposition, ion-plating, spattering, partic. chemical vapour deposition.

Pressure of the appts. is controlled to 0.01 to 1 Torr. Thickness of the thin

film is 1 to 5 microns. Primer layer is formed on the base board to improve

adhesion before applying the inorganic thin film. As the primer layer, acrylic, urethane or polyester coating agent and metal or metal cpd.

04/10/2003, EAST Version: 1.03.0007

can be used.

 $\ensuremath{\mathsf{USE/ADVANTAGE}}$  – The base board has improved scratch resistance and can be used

for car windscreens, lamp lens, etc.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.0/1

TITLE-TERMS: TRANSPARENT RESIN BASEBOARD IMPROVE SCRATCH RESISTANCE CAR

WINDSCREEN INORGANIC THIN FILM CONSIST SILICON NITROGEN

COMPOUND

AMORPHOUS CARBON@ SURFACE

DERWENT-CLASS: A35 A89 P73

CPI-CODES: A09-A02; A12-T04A;

POLYMER-MULTIPUNCH-CODES-AND-KEY-SERIALS:

Key Serials: 0222 0231 0486 0487 1288 1292 1294 2307 2370 2482 2499

2522 2595

2622 2827 3252 3300 3310

Multipunch Codes: 014 034 04- 074 081 143 150 155 157 158 303 311 385

466 472

502 516 523 54& 551 560 561 57& 597 600 615 649 672 688

SECONDARY-ACC-NO:

CPI Secondary Accession Numbers: C1992-149259 Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1992-256067

# (19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平4-239537

(43)公開日 平成4年(1992)8月27日

(51) Int.Cl. <sup>5</sup>		識別記号	庁内整理番号	FΙ	技術表示箇所
C 0 8 J	7/04	K	7258-4F		
B 3 2 B	9/00	Α	7365-4F		
	27/06		7258-4F		
C 0 8 J	7/04	M	7258-4F		

審査請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

(21)出願番号 特願平3-21487

(22)出願日

平成3年(1991)1月23日

(71)出願人 000003997

日産自動車株式会社

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

(72) 発明者 篠田 真人

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産

自動車株式会社内

(74)代理人 弁理士 杉村 暁秀 (外5名)

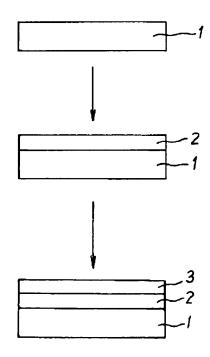
(54) 【発明の名称】 耐擦傷性を向上させた透明樹脂基板

## (57)【要約】

【目的】 表面の耐擦傷性を向上させた透明樹脂基板を 得る。

【構成】 透明樹脂基板1の表面に、望ましくはプライ ヤー層2を設け、その上にSi N (y≤3, z≤4) およびアモルファス状炭素のうち少なくとも一種類の膜 厚1~5μωの無機薄膜3を備える。

【効果】 透明樹脂基板は無機超硬薄膜を備えることに より耐擦傷性に優れ、車両用のウィンドゥガラス、ラン プレンズなどの透明部品として用いられる。



-299-

04/10/2003, EAST Version: 1.03.0007

## 【特許請求の範囲】

【請求項1】 表面にSi N (y≤3、z≤4)およ びアモルファス状炭素のうち少なくとも一種類から成る 無機薄膜が形成されていることを特徴とする透明樹脂基

## 【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、表面の耐擦傷性を向上 させた透明樹脂基板に関するものである。

[0002]

【従来の技術】従来の耐擦傷性を向上させた透明樹脂基 板としては、スプレー法、ディッピング法、スローコー ティング法等によりシリコン系ハードコート層を透明樹 脂基板上へ形成したものなどがある(特開昭57-177028 号、特開昭61-143445 号公報)。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、この様 な従来の耐擦傷性を向上させた透明樹脂基板にあって は、ハードコート層の原料が有機化合物であるため、薄 膜内部に多数のH、OHを取り込んでおり、必ずしも透明 20 樹脂基板表面の耐擦傷性が向上せず、車両のウィンドゥ の様な摩擦の激しい部分には使用できないという問題点 があった。本発明は上記問題点を解決し、耐擦傷性の優 れた透明樹脂基板を提供することを目的としている。

[0004]

【課題を解決するための手段】本発明は透明樹脂基板の 表面にSi N (y≤3、z≤4)およびアモルファス 状炭素のうちの少なくとも一種類から成る無機薄膜が形 成されていることを特徴とする透明樹脂基板に関するも のである.

【0005】本発明において使用可能な透明樹脂基板と しては、ポリカーボネート、アクリルなどから成るもの がある。透明樹脂基板の表面に形成される無機薄膜は、 真空蒸着、イオンプレーティング、スパッタリングなど 従来から行われている方法で形成可能であるが、特にプ ラズマCVD 法が望ましい。プラズマCVD 法とは、原料ガ スをエネルギー密度の高いプラズマ状態中に導入して分 解させ、基板へ化学反応によって目的の材料を被覆させ る方法であり、用いる装置は通常使用されるいずれのも のでもよく、例えば平行平板電極型、容量結合型または 40 誘導結合型などが使用可能である。装置内圧力は2×10 · Torr程度が望ましいが、10-2~1 Torr程度ならば差し 支えない。また、電源周波数としてはオーディオ波から マイクロ波領域まで幅広く使用することができる。膜厚 は $1\sim5~\mu$ m が良く、 $1~\mu$ m より薄いと十分な耐擦傷性 が現れず、また5μω より厚いと密着性が落ちるため好 ましくない。上記の無機薄膜は、透明樹脂基板との密着 性を良好にするため、中間にプライマー層を形成して密 着性を向上させることが望ましい。 この様なプライマー **層としては、アクリル系、ウレタン系、ポリエステル系 50 を 3 μ m 形成した。この様にして得られた、耐擦傷性を** 

コーティング剤などの様な有機化合物から、金属、金属 化合物などの様な無機化合物まで幅広く任意のものが使 用できる。プライマー層として有機化合物を用いる場合 にはスプレー法、ディッピング法、スピンコーティング 法などにより、また無機化合物を用いる場合には真空蒸 着法などによりプライマー層が形成可能である。耐擦傷 性を向上させた透明樹脂基板の評価は、JIS K7204 に基 づく摩耗試験法によった。この試験方法は、500gの荷重 がかかった2つの摩耗輪を基板へ接触させた後、基板を 10 70rpm のスピードで1000回まで回転させて、傷が付いた 部分のヘイズ値をヘイズメーターにて測定するものであ る。こうして得られた、耐擦傷性を向上させた透明樹脂

[0006]

【実施例】以下、実施例をあげて本発明を具体的に説明 するが、本発明は下記実施例に制限されるものではな

基板は、車両用ウィンドゥガラス、ランプレンズなどの

## 【0007】実施例1

透明部品として使用できる。

図1は実施例1の工程を示す図である。まず、ポリカー ポネートからなる透明樹脂基板1をイソプロピルアルコ ール等で脱脂した後に純水でリンスして窒素ブロー乾燥 させた。続いてこの透明樹脂基板1の表面にアクリルポ リマーからなる有機化合物 (PH91、東芝シリコン社製、 商標名)をディッピング法により塗布してプライマー層 2を2μm 形成した。この後平行平板型プラズマCVD 装 置(電源周波数13.56MHz) にセットして排気した後、基 板温度を100 ℃まで上げて脱ガスを行った。真空度が10 - Torrに到達したら、基板温度を室温にしてから原料ガ 30 スSiH 、N₂を装置内に導入して圧力を 2×10<sup>-1</sup>Torrに設 定したら、プラズマを発生させてSiaNa からなる無機超 硬薄膜3を3μm 形成した。この様にして得られた、耐 擦傷性を向上させた透明樹脂基板をJIS K7204 に基づく 摩耗試験法により評価した結果表1に示すようにヘイズ 値で5.2 %であった。

## 【0008】実施例2

無機薄膜として、実施例1のSiaM のかわりに原料ガス CH4 、 E2 を使用してアモルファス状炭素(a-c) を 2 μ m 形成した。他の工程は実施例1と同様である。この様に して得られた、耐擦傷性を向上させた透明樹脂基板を川 S K7204 に基づく摩耗試験法により評価した結果、表1 に示すようにヘイズ値で2.2 %であった。

## 【0009】 実施例3

プライマー層として実施例1のアクリルポリマーのかわ りに金属酸化物であるNiO を用いた。具体的には洗浄の 終わった透明樹脂基板を真空蒸着装置へセットした後に 10.2 Torrまで排気した。続いてNi金属を抵抗加熱により **蒸発させると同時に0₂ガスを装置内に導入することによ** ってNiO を形成した。この後、実施例1と同様にSia Na

3

向上させた透明樹脂基板をJIS K7204 に基づく摩耗試験 法により評価した結果、表1に示すようにヘイズ値で4. 3 %であった。

## 【0010】 実施例4

透明樹脂基板として実施例2のポリカーポネートのかわりにアクリルを用いた他は実施例2と同様にして耐擦傷性を向上させた透明樹脂基板を得た。この様にして得られた、上記透明樹脂基板をJIS K7204 に基づく摩耗試験法により評価した結果、表1に示すようにヘイズ値で2.8%であった。

### 【0011】実施例5

透明樹脂基板として実施例1のポリカーポネートのかわりにポリエステルを用いた他は実施例1と同様にして耐擦傷性を向上させた透明樹脂基板を得た。この様にして得られた、上記透明樹脂基板をJIS X7204 に基づく摩耗\*

\*試験法により評価した結果、表1に示すようにヘイズ値で3.8%であった。

## 【0012】比較例1

ボリカーボネート基板上へプライマー層としてアクリルボリマー(PB91、東芝シリコン社製、商標名)をスプレー法により1.25μm 形成した上に、表面硬化層として東芝シリコン社製トスガード510 (固形分コロイダル状シリカ、メチルシリセスキシロキサン、溶剤エタノール、イソプタノール、セロソルプアセテート)を流し塗り法により9μm 形成した。この様にして得られた、耐擦傷性を向上させた透明樹脂基板をJIS K7204 に基づく摩耗試験法により評価した結果、表1に示すようにヘイズ値で13.0%であった。

[0013]

表

#### 実施例および比較例の評価結果

	突進例』	突施例 2	実施例 9	实施例 4	実施例 5	比較例!
基权材料	#4#~#\$=}	₹14-£1-}	₹92-\$2-}	7791	ポリエスナル	まりなーギネート
<b>ガライマー 層</b>	7998497-	79911457-	7995897-	NIO	T998#97~	7994492-
超硬薄膜	Si,N.	8-c	St <sub>2</sub> N <sub>4</sub>	a-c	Si <sub>2</sub> N <sub>4</sub>	9月3ン飛ハー F3-1
摩託試験 結果パズ 値(%)	5. 2	2. 2	4.8	2. 8	3, 8	13. 0

## [0014]

【発明の効果】本発明によれば、透明樹脂基板上へSi N ( $y \le 3$ 、 $z \le 4$ )、アモルファス状炭素等の無機 薄膜を形成することにより、優れた耐擦傷性を有する透明樹脂基板が得られるという効果がある。

【図面の簡単な説明】

【図1】実施例1の耐擦傷性を向上させた透明樹脂基板の製造工程を示した系統図である。

## 【符号の説明】

- 1 透明樹脂基板
- 2 プライマー層
- 30 3 無機超硬薄膜

【図1】

